



Stjernearkitekt skal stå bag prestigebyggeri

■ Arkitektur

AFTOR JOHANNESSEN

Fire kilometer hoteller og penthouse-lejligheder, fire kilometer butikscener, fire kilometer parkeringspladser og fire kilometer solnedgang over Kronborg.

Det er en del af visionen bag et nyt forslag til en bro mellem Helsingør og Helsingborg. Lokale kræfter i Nordsjælland har hyret den fremadstormende danske arkitekt Bjarke Ingels, der blandt andet står bag VM-husene i Ørestadn, til at give et bud på en ny Øresundsforbindelse.

Hos Vækst & Viden i Helsingør, der er et samarbejde mellem erhvervslivet og Helsingørs Kommune, ønsker man nemlig en attraktion og ikke bare en bro. »Vi ønsker ikke at være et

sted, man bare kører forbi,« siger Anders Christian Hjort, der er adm. direktør i Vækst & Viden. Derfor skal broen efter deres mening, være en hel by med hoteller, shopping, virksomheder og boliger. Samtidig skal der kunne fiskes, og der skal være plads til en marina.

»Om hundrede år skal den her bro være på Unescos verdensarvsliste sammen med Kronborg,« fortæller Anders Christian Hjort.

Sætter barren højt

Det bliver også noget af et projekt, når man på samme tidspunkt skal kunne fiske og lade verdens største skibe sejle under.

»Vi har tilladt os at sætte barren højt,« siger Anders Christian Hjort.

Et gennemgribende element i præsentationen er de fire kilometer, der er over

Øresund på det smalleste sted. Man har dog ikke lagt sig fast på et sted endnu, da man ønsker at give plads til, at der blandt andet tages hensyn til miljøspørgsmål. Afhængig af placeringen kan det derfor blive op til seks kilometer. Det ser folkene fra Helsingør dog ikke som et problem, da det bare giver flere attraktive kvadratmeter.

For man er ikke i tvivl om, at folk vil have fingrene i de opsigtsvækkende boliger.

»De vil synes, at det er fantastisk at kunne gå fra Danmark til Sverige,« mener udviklingchef Mette Dahl Juellner fra Vækst & Viden.

Anders Christian Hjort ser heller ikke noget problem i støjen fra vejen. Det kan nemt løses.

»Til den tid kører vi jo i el-biler,« siger han smilende. Hele by-broen skal da også,

hvis alt går vel, drives af solceller og turbiner, der udnytter den stærke strøm gennem Sundet.

Kan være en god idé

Hos Dansk Erhverv ønsker man ikke at kommentere projektet, før der er foretaget mere gennemgående analyser, men man afviser samtidig ikke, at det kan være en god idé.

»Er der nogen, der synes det er en god idé, så er det sikkert også. Det vigtigste for os er at få en forbindelse bygget,« siger direktør Christian Tanggaard Ingemann fra Dansk Erhverv.

Det endelige forslag fra Bjarke Ingels, der også indeholder et overslag over prisen, kommer, ifølge Anders Christian Hjort, til september.

tor.johannesson@borsen.dk

BORSEN
27/4-10